

2015年10月份「通識徵文比賽」

題目一

「非物質文化遺產」包括以下五個範疇：

- 1 口頭傳統的表達和表現形式，包括作為非物質文化遺產媒介的語言
- 2 表演藝術
- 3 社會實踐、儀式、節慶活動
- 4 有關自然和宇宙的知識和實踐
- 5 傳統手工藝

何謂「非物質文化遺產」？

2003年10月17日，聯合國教科文組織通過了《保護非物質文化遺產公約》。根據該公約，「非物質文化遺產」被定義為被各社區、群體、有時是個人，視為其文化遺產組成部份的各種社會實踐、觀念表達、表現形式、知識、技能以及相關的工具、實物、手工藝品和文化場所。這種非物質文化遺產世代相傳，在各社區和群體適應周圍環境，以及與自然和歷史的互動中，被不斷地再創造，為這些社區和群體提供認同感和持續感，增強對文化多樣性和人類創造力的尊重。

題目二



年份	私家車新登記總數	新登記所有車輛總計	道路總長度 (公里)	公共交通 - 汽車行程時速 (公里/小時)		
				香港	九龍	新界
2009	28,432	36,245	2050	21.3	24.9	42.9
2010	41,240	52,894	2076	19.8	23.7	39.9
2011	44,569	57,268	2086	20.1	24.2	40.2
2012	44,983	58,201	2090	20.8	23.9	40.4
2013	45,382	61,909	2093	21.4	23.5	39.9

資料來源：運輸署

初中組：根據資料，圖中顯示的習俗能否成為非物質文化遺產？為甚麼？(100-200字)

高中組：「承傳非物質文化遺產有助增強社區歸屬感。」你在多大程度上同意這種說法適用於描述香港社會？參考圖片及資料，解釋你的答案。(200-400字)

初中組：圖片及資料反映出甚麼社會問題？試列舉一個導致問題出現的原因。(100-200字)

高中組：試針對資料所指出的問題及其出現原因，提出兩個解決該社會問題的辦法。(200-400字)

同學佳作：題目一

姓名：香倩儀 班別：2B(3)

根據資料，我覺得圖中顯示的習俗能成為非物質文化遺產。

飄色巡遊是長洲其中一項著名的節慶，在佛誕時，很多遊客都慕名而來。而且飄色由起初的歷史人物演變成今天的政治人物和明星等，別具意義。對當中曾參與的小孩更印象深刻，還有飄色巡遊的起源也和非物質文化遺產中的粵劇有關。非物質文化遺產的五個範疇中，飄色巡遊也佔據其中三個。

根據以上幾點，我認為飄色巡遊的習俗可以成為非物質文化遺產。

姓名：林琳 班別：5A(14)

我在很大程度上同意「承傳非物質文化遺產有助增強社區歸屬感」。現根據資料及就我所知以茲解析。

首先，非物質文化遺產俱有歷史和習俗意義，有助於人們增加對社區的歸屬感。根據資料中所指，非物質文化遺產世代相傳，並且包括有關自然和歷史，為這些社區和群體提供認同感。由於不少人的童年和記憶中都參加過一些節慶活動或曾觀看過一些表演，還從父母親戚口中聽說過有關的風俗。這些都是非物質文化遺產。若欣賞一些有關的活動，可以喚醒人們的回憶，使人們對自己居住的地方產生感情和感慨。最終可以增加人們對非物質文化的承傳，從而增強社區歸屬感。

其次，承傳非物質文化遺產的傳承人都會增強對社區的歸屬感。人們在出演表演、舉辦節慶活動、教授傳統手藝等過程中都會加深對該文化的印象和認識。由於非物質文化遺產包含歷史，並不斷地被重新演繹，而且一般都是一些當地習俗，所以演繹非物質文化會加深傳承者對當地的情感，從而增加社區歸屬感。

姓名：廖艷兒 班別：5A(17)

我很大程度上同意這種說法適用於描述香港社會。現以太平清醮為例說明。

首先太平清醮是香港長洲的多年傳統習俗。太平清醮是長洲一年一次的傳統盛事，對於港人及當地居民來說，這項活動別具意義。太平清醮舉辦的原因主要是為了辟邪、保平安及驅厄運等，當地居民對此活動十分重視且隆重舉行，對於增加歸屬感有莫大效用。

另外，太平清醮可以提供互動的空間予長洲居民。舉辦太平清醮須要很多事前功夫，如籌備服飾，均可令居民之間的溝通及合作增加。而且，居民會結伴同行去欣賞太平清醮，在此期間，亦會增加雙方的互動，從而增加對社區的歸屬感。

最後，太平清醮是長洲的象徵性活動。居民透過參與太平清醮，能提醒自己的居民身份，產生自豪感，並投入其中，故承傳非物質文化遺產有助增加社區歸屬感。

姓名：魏樂怡 班別：6A(14)

我在很大程度上同意此說法適用於香港社會。

首先，承傳非物質文物遺產，能增加香港的知名度，從而提升市民的身份認同，有助增強社區歸屬感。一經被聯合國選為非物質文化遺產，便能增加其名氣，吸引更多旅客來港。就如長洲的飄色巡遊，有多年歷史，獲列入名冊後，世界各地的人慕名而來，欣賞表演。不止長洲人，相信不少港人都為此而驕傲，認同香港人的身份。因此，承傳非物質文化遺產能令港人身份認同提高，對社會的歸屬感自然增強。

其次，承傳非物質文化遺產能令港人對本地歷史認識加深，大大增加對社會的歸屬感。當某技能或節日被列為非物質，政府就會大力宣傳，令市民了解更多。划龍舟便是一例。每年的端午節，香港都有大型龍舟賽事，吸引不少港人甚至外國人參與，自然更多本地市民對龍舟的背景產生興趣，從而增加認識。這樣，便有助增強香港市民的社會歸屬感。

簡而言之，我很大程度上同意題目說法。

姓名：吳嘉浩 班別：6B(30)

我很小程度上同意這說法適用於香港社會。

承傳非物質文化遺產，在香港只會變成具有商業價值和吸引遊客的工具。香港是國際知名的旅遊天堂，香港商人會把本地文化作為旅遊賣點以賺取利益，例如：太平清醮。過往太平清醮是供奉鬼神，但如今出現了太平清醮嘉年華等玩樂活動。非物質文化遺產不再擁有原先的意義。市民亦只會把那些遺產當作是商機，對增加社會歸屬感沒有幫助。

其次，普遍香港人不重視傳統的非物質文化遺產，那些遺產對平民影響力小。由於資訊科技發達，外來文化對香港帶來不少衝擊，香港人大多都追求外國新奇，有趣的文化，例如：萬聖節舉行變裝舞會。但卻忽視本地文化，如粵劇。外國文化的影響遠比本地文化大。

所以，在香港承傳非物質文化遺產因為沒有影響力，所以根本對加強社區歸屬感沒有幫助。



同學佳作：題目二

姓名：朱泳妍 班別：2A(3)

根據圖片顯示，很多車輛停留在馬路上，由此可見，這是一個交通擠塞的社會問題。

出現交通擠塞的原因是車輛數目的增加速度比道路增長的速度快。由資料顯示，新登記車輛總數增加了百分之七十點八。而道路總長度只增加了百分之二。由於道路總長度的增加幅度比車輛的增加幅度少，所以構成了道路擠塞的問題。

姓名：劉倩彤 班別：5A(15)

針對以上因車輛數目過多而引起空氣污染和道路擠塞的社會問題，政府可以增加車輛登記稅及油費，和限制車輛發牌數量以解決問題。現就上述進行分析。

首先，政府可以增加車輛登記稅及油費，減少市民購買車輛。根據資料，由 2009 年起，私家車新登記總數由 28432 輛迅速升至 2013 年的 45382 輛，可見，市民購買車輛的數量大幅上升。因此，若果政府增加稅收及油費，市民便會因為價高而降低買車的慾望，從而解決空氣污染的問題。

其次，政府可以限制車輛發牌數量而減少道路擠塞的問題。根據資料，新登記所有總計由 2009 年的 36245 輛升至 2013 年的 61909 輛，接近一倍。因此，若果政府能夠減少發牌量和用抽籤的形式公平地發放少量的牌，這便能減少車輛出入道路，造成道路擠塞，行程時速減慢。

總括而言，政府可以從增加車輛登記稅及油費和限制車輛發牌數量以減少空氣污染和道路擠塞的社會問題。

姓名：杜卓盈 班別：5B(18)

隨著本港車輛的登記數目日益增加，令香港面臨交通擠塞的問題。根據資料 A 指出，2013 年新登記的車輛總計比 2009 年多出一倍，但道路的總長度卻增長緩慢，以致交通擠塞。有見及此，政府可推行一些解決的方案。

首先，我認為政府可以進行改善道路工程。政府可嘗試重新規劃某地方的道路作改建，例如增加通往同一目的地的路線，逐步在全港推行改道，令車輛通往目的地的選擇增加，從而降低交通擠塞的風險。

而另一方面，政府亦可推出優惠和資助鼓勵市民乘搭公共交通工具，例如推行港鐵，巴士等乘車優惠，資助市民部分車費，吸引市民乘搭公共交通工具，從而避免過分依賴私家車等，以減少通路上車輛的數目，改善交通擠塞的問題。

總括而言，政府可通過改善道路和推出乘車優惠，幫助解決交通擠塞問題。

姓名：邱懿雯 班別：6A(21)

資料指出本港的塞車問題十分嚴重，其出現的原因主要是因為私家車新登記的數目愈來愈高。運輸署的資料可見，私家車新登記的總數由 2009 年的 28432 輛上升到 2013 年的 45382 輛。

現針對以上問題提出兩個解決辦法：

首先，政府可以實施電子道路收費政策，以減少塞車的情況。政府可在繁忙時段把經常擠塞的路段劃為收費區，用以把車輛分流到其他道路。新加坡和倫敦等地採用此政策後，塞車情況都有一定程度的改善。

另外，政府可以實施泊車轉乘的優惠，以減低汽車流量。在經常塞車的地區外圍都設立停車場，駕駛者由此轉乘其他公共交通工具進入該區便可減少汽車的流量。政府要研究停車場的選址和交通工具的接駁，以免弄巧反拙，使塞車問題變得更惡劣。

姓名：楊穎珊 班別：6A(22)

資料指出香港有嚴重的道路擠塞問題。問題出現的原因是汽車的數目與道路的長度不平衡。資料所示，私家車新登記及車輛的新登記數目升幅驚人，2013 年比 2009 年上升到近兩倍；但道路的總長度並未有相對大幅度上升。故在車多路少的情況下，出現嚴重的道路擠塞問題。

針對這問題，我建議政府可重整公共交通的網絡。例如，將一些巴士的重疊路線合併，以達致減少在道路上行走的車輛，改善道路車輛過多，道路擠塞問題。同時，也能夠完善本港的交通網絡及減少廢氣排放。

另外，我建議從經濟着手，調升私家車首次登記的稅項，減低市民買私家車的意慾，減少道路的行車數目。因購買私家車的成本上升，令到他們減少購買私家車。同時，政府亦應多鼓勵市民使用公共交通工具。例如，政府可與港鐵及巴士公司合作推出乘車優惠計劃，向市民提供經濟誘因，吸引他們多乘坐公共交通工具，達致減少道路車輛，改善交通擠塞問題。

